

INSTITUTO DE TRANSITO DE BOYACA, PUNTO DE ATENCIÓN No 5 MONIQUIRÁ
RESOLUCIÓN FALLO No. RE 15469- 183 de fecha febrero 08 de 2018
POR LA CUAL SE RESUELVE EN PRIMERA INSTANCIA UN PROCESO
CONTRAVENCIONAL DE TRANSITO INFRACCIÓN F
ODEN DE COMPARENDO No 15469001000017260475

En Moniquirá a los 08 de febrero de 2018, siendo las 10:00 a.m. EL PROFESIONAL UNIVERSITARIO del PUNTO DE ATENCIÓN No. 5 DEL INSTITUTO DE TRANSITO DE BOYACÁ, sede Moniquirá, en uso de sus facultades legales y en especial las otorgadas por la Ley y dando cumplimiento a la ley 769 de 2002 modificada por la Ley 1383 de 2010 y en aplicación de la ley 1696 de 2013 y la resolución 712 de 2016 por medio de la cual se adoptó la versión 02 del Dictamen Clínico de embriaguez y demás normas concordantes, declara legalmente abierta la audiencia pública con el fin de resolver presunta Violación al Código Nacional de Tránsito y Terrestre, según la orden de Comparendo No. **1546900100017260475**, el cual le fuera impuesto al señor Jhony Raul Herrera, conductor del vehículo de placas PSX97A Tipo Motocicleta; Se deja constancia que en diligencia **NO** comparece el inculpado en este despacho por ende se ha desentendido la carga legal que le correspondía, es decir no ha hecho uso oportuno de los medios procesales que la ley le ofrece; Por tanto se continua con el pronunciamiento del fallo de la siguiente manera:

1. OBJETO DEL PRONUNCIAMIENTO

Decidir dentro del proceso contravencional de tránsito por conducir un vehículo, en estado de embriaguez, el Ciudadano JHONY RAUL HERRERA identificado con la Cedula de Ciudadanía No.74.328.718, el día 16 de septiembre de 2017.

2. ANTECEDENTES

• Partes y clase de Proceso

Se Conformar por la autoridad de transito quien convocó al Señor JHONY RAUL HERRERA identificado con la Cedula de Ciudadanía No.74.328.718, a un proceso Contravencional de tránsito, por conducir un vehículo en estado de embriaguez y el ITBOY Punto de Atención N° 5, sede Moniquirá, quien conoce de la Infracción de Tránsito.

• HECHOS

2.1 El día 16 de septiembre de 2017 se le impuso la orden Nacional de Comparendo 15469001000017260475 al Señor JHONY RAUL HERRERA identificado con la Cedula de Ciudadanía No.74.328.718, por conducir en Santana, en el tipo de vehículo Motocicleta de placas PSX79A, código de infracción F, de servicio particular, interpuesto por el Subintendente Orlando Sánchez identificado con la placa No. 088480, integrante de Tránsito Adscrito a la Dirección de Tránsito y Transporte de Boyacá, en las observaciones que realiza el agente de tránsito es "*Grado uno de embriaguez positivo la motocicleta queda inmovilizada en los patios oficiales lo pinos ubicado en el Kilometros via Barbosa-Puente Nacional, se le realiza examen medico legal que arroja grado uno*"; ante lo cual el presunto infractor debe presentarse ante el organismo de transito de Moniquirá.

2.2 Que mediante auto calendarado de 22 de septiembre de 2017 se ordena el inicio del proceso contravencional sobre la orden de comparendo 15469001000017260475, en la cual se cita audiencia para el día 19 de octubre de 2017 a las 09:00 a.m. mediante correo certificado por lo anterior el despacho abrió

la presente investigación por la presunta infracción a las normas de tránsito, con base en la orden de comparendo No. 15469001000017260475 elaborado el día 16 de septiembre de 2017, impuesta al señor JHONY RAUL HERRERA identificado con la Cedula de Ciudadanía No.74.328.718, señalando fecha para llevar a cabo la audiencia pública contravencional en conformidad con lo dispuesto en el inciso 2 del artículo 136 CNTT que en su parte pertinente dispone "... Sí el contraventor no compareciere sin justa causa comprobada dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes, la autoridad de tránsito después de treinta (30) días de ocurrida la presunta infracción seguirá el proceso, entendiéndose que queda vinculado al mismo, fallándose en audiencia pública y notificándose en estrados. En la misma audiencia, si fuere posible, se practicarán las pruebas y se sancionará o absolverá al inculpado...", y garantizando así al implicado sus derechos al debido proceso, a la defensa y a la contradicción.

2.3 El día el día 19 de octubre de 2017, se constituye en audiencia dejando la constancia de la Inasistencia del señor Jhony Herrera, ante la inasistencia del implicado se procede a emitir auto de pruebas donde de oficio se solicitaron e incorporaron las siguientes: **Pruebas Testimoniales:** **1.** Declaración bajo gravedad de Juramento del Subintendente Orlando Sánchez Correa, identificado con cedula de ciudadanía No 7.313.532 de Chiquinquirá placa No 088480, Agente de Tránsito quien realizo la orden de comparendo para que este se ratifique del mismo. **2.** Declaración bajo gravedad de Juramento de la Dra. Tatiana Suarez Clavijo, quien fue la médica encargada de realizar el dictamen clínico que conllevo a la elaboración de la orden de comparendo. **Pruebas Documentales:** **3.** Informe policial mediante la orden de comparendo No 15469001000017260475. **4.** Dictamen Clínico de Embriaguez Realizado al señor Jhony Raúl Herrera, el día 16/09/2017. **5.** Solicitud de análisis, dirigido al centro de salud de Santana, solicitado por la policía Nacional de Carreteras. **6.** Formato de Consentimiento informado, firmado por el señor Jhony Herrera. **7.** Dictamen Clínico de Embriaguez practicado al señor Raul Herrera. **8.** Auto que avoca conocimiento del presente proceso contravencional. una vez en firme el auto de pruebas este despacho dio continuidad con la audiencia practicando las pruebas decretadas.

2.4 El día 19 de octubre de 2017, dando continuidad con la audiencia , como testigo del despacho se hace presente el Subintendente Orlando Sánchez, declaración juramentada, una vez escuchada esta se suspende la audiencia para dar continuidad el 01 de noviembre 2017, posteriormente se da por terminada la etapa probatoria, se corre traslado de las pruebas ante la inasistencia del implicado estas pruebas quedan en firme y se suspende la diligencia para dar lectura de fallo para el día 08 de febrero de 2018.

3 VALORACION PROBATORIA

En materia probatoria es preciso tener en cuenta que las pruebas deben ser producidas con el objeto de que cumplan con la función de llevar al fallador de conocimiento, la convicción suficiente para que pueda decidir sobre el asunto materia de controversia, además del estudio de la conducencia, pertinencia y utilidad de las mismas. En este orden de ideas y a sabiendas que la finalidad de las reglas procesales, no es otra que el otorgar garantías de certeza a la demostración de los hechos, el despacho efectuará el estudio puntual de las pruebas decretadas y practicadas, así:

3.1 Declaración Subintendente Orlando Sanchez, El día 19 de octubre de 2017, en la audiencia de práctica de pruebas, se hizo presente el Subintendente de La Policía de

Tránsito Y Transporte, quien fue la autoridad operativa de tránsito encargada de realizar la orden de comparendo que suscitó la presente controversia, en su declaración, el señor agente de tránsito expreso que dé la orden de comparendo 15469001000017260475, se ratificaba en el contenido del mismo, de las misma forma manifestó de manera textual: “...**PREGUNTADO:** ¿Sírvese hacer al despacho un breve relato de las circunstancias de tiempo, modo y lugar del procedimiento de embriaguez realizado al señor Jhony Raúl Herrera? **CONTESTO:** Ese Día nos encontrábamos realizando control en el parque principal del municipio de santana, el señor Subteniente Carmona le hace el pare a una motocicleta ya que el conductor venia sin casco, este señor se niega a presentar los documentos ni él ni de la motocicleta, se pone un poco alterado a lo que procedemos a conducirlo a la estación de policía y lograr su identificación, posteriormente se le sienta aliento alcohólico se procede a llevar al centro de salud para al realización del aprueba de embriaguez, donde la meduca de turno da un dictamen e grado uno, se procede a realizar el procedimiento de tránsito. se le realiza la orden de comparendo y se inmoviliza la motocicleta...”. Dando respuesta a los interrogantes adicionales planteados dentro del trámite de la diligencia, el Señor Subintendente manifestó grosso modo que se le informo el procedimiento a realizar y adicionalmente se le garantizaron las plenas garantías exigidas por la norma, garantizándole el protocolo para la prueba de embriaguez.

Del procedimiento realizado por el Agente de tránsito en el tema de operatividad se hace necesario hacer las siguientes aclaraciones: Resolución 712 de 2016 por medio del cual se adoptó la versión 02 de Medicina Legal del Dictamen Clínico de Embriaguez, protocolizó de forma clara y concisa como se debe realizar el procedimiento del dictamen clínico agudo de Embriaguez, para no causar violación al debido proceso.

El Despacho observa que el Subintendente Sanchez es un testigo idóneo y es un funcionario público investido de unas funciones públicas, en ejercicio de sus funciones, el cual cuenta con la aptitud o idoneidad de quienes pretenden desempeñar tareas en pro de satisfacer los fines del estado, así mismo, su declaración fue coherente con las demás pruebas recaudadas en el plenario.

3.2 Dictamen Médico Legal realizado al Señor Jhony Raul Herrera el día 16 de septiembre de 2017, realizado debidamente tal cual como queda demostrado con el documento legalmente allegado a este despacho junto con la orden de comparendo y del cual se ajustó de acuerdo al reglamento técnico forense para la determinación clínica del estado de embriaguez aguda.

Según la Resolución 712 de 2016 por medio del cual se adoptó la versión 02 de Medicina Legal del Dictamen Clínico de Embriaguez, REGLAMENTO TÉCNICO FORENSE PARA LA DETERMINACIÓN CLÍNICA DEL ESTADO DE EMBRIAGUEZ AGUDA- dice lo siguiente para determinar el grado de El diagnóstico forense de embriaguez alcohólica de primer grado se configura con la presencia de por lo menos **I-Nistagmus postrotacional Discreto, II- incoordinación motora leve, III-aliento alcohólico** Y de acuerdo al informe presentado por La Dra Tatiana Suarez Clavijo estos son los siguientes signos presentados; **Nistagmus Posrotacional: leve, aliento alcohólico: Evidente**, además de los síntomas requeridos por la resolución para que se configure el grado Uno de embriaguez el señor Hernández adicional presento los siguientes síntomas: **Disartria: Discreta**, síntomas que demuestran que el señor si había ingerido algún tipo de bebida embriagante antes de conducir el vehículo tipo Motocicleta.

Analizado lo anterior queda demostrado que el señor Raul Herrera se encontraba conduciendo un vehículo en grado uno 1 de alcoholemia, ya que se realiza una comparación con lo plasmado en el resultado del Dictamen Clínico dado por El Galeno y con lo que regula resolución, y al realizar esta comparación se observa

claramente que si se tenían todos los signos requeridos para dar un grado 1; y esto no permite conducir un vehículo ya está prohibido por norma, en este caso se está violando la ley 1696 de 2013 y el CNT se deja constancia que fue una prueba que no causó lesión alguna al Señor Raul Herrera.

3.3 Acta de Consentimiento Informado para la realización del examen embriaguez, de fecha 16 de septiembre de 2017 y el cual está debidamente firmado por el aquí impugnante, por ende, este autoriza al médico para que se le haga las respectivas valoraciones para que este determine si efectivamente se encuentra en estado de embriaguez, para establecer si el señor estaba violando lo establecido en la ley 1696 de 2013.

3.4 Solicitud de Análisis, dirigido al Centro de Salud de Santana, con este documento se evidencia que se cumplió con todo el protocolo para la realización del dictamen clínico de embriaguez, ya que de no llegar a existir este documento se le estaría violando el debido proceso al implicado.

3.5 Auto de apertura de investigación de expediente 17260475 de 16 de septiembre de 2017. Por medio del cual este despacho conoció por tener competencia y jurisdicción.

4 Presupuestos Constitucionales

El derecho al debido proceso plasmado en el artículo 29 de la Constitución Política de Colombia, consagrado para anteponerse a cualquier actuación judicial y administrativa, respetándose también todo lo concerniente a dicho postulado constitucional.

El derecho “libertad de locomoción”, consagrado en el artículo 24 de la Constitución Política de Colombia.

5 Presupuestos Legales

El Código Nacional de Tránsito consagra su ámbito de aplicación que “Las normas del presente Código rigen en todo el territorio nacional y regulan la circulación de los peatones, usuarios, pasajeros, conductores, motociclistas, ciclistas, agentes de tránsito, y vehículos por las vías públicas o privadas que están abiertas al público, o en las vías privadas, que internamente circulan vehículos; así como la actuación y **procedimientos de las autoridades de tránsito.**”(Subrayado fuera del texto); en el título IV se consagran las sanciones y procedimientos, artículos 122-169 del CNT.

6 Jurisdicción y competencia

Tal como se consagra en el artículo 134 del CNT “Los organismos de tránsito conocerán de las faltas ocurridas dentro del territorio de su jurisdicción, así: Las inspecciones de tránsito o quienes hagan sus veces en única instancia de las infracciones sancionadas con multas de hasta veinte (20) salarios, y en primera instancia de las infracciones sancionadas con multas superiores a veinte (20) salarios mínimos diarios legales vigentes o las sancionadas con suspensión o cancelación de la licencia para conducir, siendo la segunda instancia su superior jerárquico.” tal como se establece se encuentra el proceso administrativo a seguir dentro de la jurisdicción del PAT N° 5, y es competente este PAT en primera instancia para guiar la actuación establecida.

FUNDAMENTOS Y ANÁLISIS DEL DESPACHO

El Código Nacional de Tránsito Terrestre reza en su Artículo 150: Examen. Las autoridades de tránsito podrán solicitar a todo conductor de vehículo automotor la práctica de examen de embriaguez que permita determinar si se encuentra bajo

“ Creer en Boyacá
es crear Cultura Vial ”

ITBOY
INSTITUTO DE TRANSITO DE BOYACÁ

NIT. 891801069-8



GOBERNACIÓN DE
Boyacá

efectos producidos por el alcohol o las drogas, o sustancias estupefacientes, alucinógenas o hipnóticas"(...)

Así mismo, "se denomina EMBRIAGUEZ al conjunto de cambios psicológicos y neurológicos de carácter transitorio, así como en otros órganos y sistemas, inducidos en el individuo por el consumo de algunas sustancias farmacológicamente activas, los cuales afectan su capacidad y habilidad para la realización adecuada de actividades de riesgo. (Reglamento Técnico Forenses para la determinación clínica del estado de embriaguez aguda. Instituto Nacional de Medicina Legal y ciencias forenses R. T. INML-CF-03 VERSIÓN 01 DIC. 2005. (pág. 18).

ALCOHOLEMIA: "Cantidad de alcohol que tiene una persona en determinado momento en la sangre" Ley 769 de 2002 Art 2.

Ahora bien, esta Autoridad Administrativa realiza un juicioso análisis respecto de las pruebas incorporadas al plenario, concluyendo lo siguiente:

Que se adelantó el procedimiento de prueba de alcoholemia, detallándose en el Informe Pericial de Clínica Forense, de fecha **16 de septiembre de 2017**, cuyo análisis, interpretación y conclusiones registra: "Los anteriores hallazgos son compatibles con embriaguez clínica aguda positiva **grado uno (I)**, y son lo suficientemente evidentes para el diagnóstico y hace innecesaria la toma de muestras para el laboratorio".

Que, así las cosas, queda plenamente probado que el señor JHONY RAUL HERRERA identificado con la Cedula de Ciudadanía No.74.328.718, iba conduciendo el **16 de septiembre de 2017** el vehículo de placa **PSX79A** y al ser requerido por el agente de tránsito y redirigido a Medicina Legal, el resultado de la prueba fue positivo **grado uno (I)**.

Que revisado el historial de comparendos del señor(a) JHONY RAUL HERRERA identificado con la Cedula de Ciudadanía No.74.328.718, se identifica que no es aplicable la figura de la reincidencia contenida en la Ley 1696 de 2013, por lo que las sanciones a imponer serán las establecidas para el **GRADO UNO (I)** detectado por primera vez.

El despacho observa que todo el procedimiento realizado por el agente de tránsito JHONY RAUL HERRERA se realizó de acuerdo a la norma y con todos los protocolos requeridos en ella, para que no se le violara el derecho fundamental al debido proceso al presunto infractor.

Es importante determinar que significa Alcoholemia para observar la gravedad de la infracción que se comete al estar en estado de embriaguez: Medicina legal nos dice que la cantidad de alcohol que tiene una persona en determinado momento en la sangre y además Según Carlos Alberto Olano Valderrama , no se está en buenas condiciones para conducir quien se halle en estado de embriaguez, por cuanto dicha circunstancia, así no alcance un nivel muy elevado, incide desfavorablemente en la prontitud de los reflejos y en la evaluación de las contingencias del tráfico, factores indispensables para la segura conducción.

Es claro que la ingesta de bebidas alcohólicas disminuye la capacidad de la persona para el desempeño de actividades, más aún tratándose de actividades riesgosas, como, por ejemplo, la conducción de vehículos automotores. Mediante sentencia de junio 8 de 1995, la Corte Suprema de Justicia señaló, al respecto:

“En síntesis, el fundamento de la agravante no es propiamente la embriaguez por sí misma, sino la disminución de la capacidad personal en el ejercicio de la actividad de conducir automotores debido a la ingestión de alcohol. Es evidente que el deber (sic), así no esté ebrio en alto grado, implica disminución de la capacidad (tanto psíquica como física) de atender el deber de cuidado que social y normativamente se espera del individuo que desarrolla actividades riesgosas. Es la falta al deber de atención por parte del agente, que dentro de tales consideraciones personales acrecienta la posibilidad de causar un daño al conducir. No se requiere un específico grado de embriaguez, basta con que el alcohol haya coadyuvado el incorrecto desarrollo de la actividad peligrosa”.

“El alcohol, incluso en dosis pequeñas, deprime los centros coordinadores del cerebro y retarda sensiblemente las reacciones normales del conductor experto. En consecuencia, a pesar de su lucidez mental aparente y de su habilidad en el volante, el conductor que ha ingerido bebidas embriagantes tarda mucho más de lo normal en actuar ante circunstancias imprevistas, lo que es causa constante de numerosos y graves accidentes de tránsito. Hecho que torna irresponsable conducir vehículos después de haber ingerido licor, es que los trastornos neuromusculares (como retardos en las reacciones sicomotoras, disminución de la atención y perturbación de los reflejos con alargamiento de tiempo de reacción), ocurren mucho antes de que aparezcan los síntomas de ebriedad, de modo que ni el conductor ni quienes lo acompañan se dan cuenta del trastorno hasta que irrumpe una circunstancia imprevista, que demanda decisión y reacción rápidas de parte del conductor, pero ya entonces las decisiones y reacciones rápidas son imposibles, porque hay alcohol en el organismo, así sea en pequeña cantidad”.

Frente a lo actuado, no existe causal de nulidad, incompetencia o incumplimiento que vicie la presente actuación. Y si se puede afirmar que todo se encamina a proteger la seguridad vial pues un solo trago de alcohol o el efecto de sustancias psicoactivas afecta la motricidad fina; retardando los reflejos, por esta razón siempre se recomienda no conducir cuando se ha bebido, sin importar en qué cantidad.

NORMAS INFRINGIDAS Y APLICABLES

El actuar desplegado por el conductor (a) conlleva al quebrantamiento de las normas Constitucionales y de orden Legal que a continuación se señalan:

Que el artículo 24 de la Constitución Política de Colombia, señala que *“Todo colombiano, con las limitaciones que establezca la ley, tiene derecho a circular libremente por el territorio nacional, a entrar y salir de él, ya permanecer y residenciarse en Colombia.”*

Que concordantemente, el Código Nacional de Tránsito establece en su artículo 55 que los ciudadanos deben cumplir y acatar las normas y señales de tránsito, para poder hacer parte del tránsito como conductor, pasajero o peatón.

Que, dentro de las limitaciones señaladas en la ley, se encuentra la de conducir en embriaguez, definida en el artículo 2 ibidem, como el *“Estado de alteración transitoria de las condiciones físicas y mentales, causadas por intoxicación aguda que no permite una adecuada realización de actividades de riesgo.”*

Que el artículo 131 de la Ley 769 de 2002 modificado por el artículo 4 de la Ley 1696 de 2013 tipifica la embriaguez de la siguiente manera: **“Conducir bajo el influjo del alcohol o bajo los efectos de sustancias psicoactivas”** *“Conducir bajo el influjo del*

alcohol o bajo los efectos de sustancias psicoactivas. Esta conducta será sancionada con las multas establecidas en el artículo 152 de este código. Si se trata de conductores de vehículos de servicio público, de transporte escolar o de instructor de conducción, la multa y el período de suspensión de la licencia se duplicarán. En todos los casos de embriaguez o alcoholemia, el vehículo será inmovilizado. El estado de embriaguez o alcoholemia se establecerá mediante una prueba que no cause lesión, la cual será determinada por el Instituto de Medicina Legal y Ciencias Forenses.”

Que el artículo 152 del Código Nacional de Tránsito, modificado con la expedición de la ley 1696 de 2013 establece las sanciones artículo 5, los grados de alcoholemia y las condiciones para la aplicación de la reincidencia, indicando que “Si hecha la prueba, se establece que el conductor se encuentra en alguno de los siguientes grados de alcoholemia, incurrirá en las sanciones respectivas, según el nivel de reincidencia correspondiente, de conformidad con lo indicado a continuación para cada evento:

2. Primer grado de embriaguez, entre 40 y 99 mg de etanol/100 ml de sangre total, se impondrá:

2.1. Primera Vez

2.1.1. Suspensión de la licencia de conducción por tres (3) años.

2.1.2. Multa correspondiente a ciento ochenta (180) salarios mínimos diarios legales vigentes (smdlv).

2.1.3. Realización de acciones comunitarias para la prevención de la conducción bajo el influjo del alcohol o sustancias psicoactivas, durante treinta (30) horas.

2.1.4. Inmovilización del vehículo por tres (3) días hábiles.

Que, de igual manera, la Ley 1696 de 2013 modificó el parágrafo del artículo 26 del Código Nacional de Tránsito, articulado previamente modificado por el 7 de la ley 1383, estableciendo que “La suspensión o cancelación de la licencia de conducción implica la entrega obligatoria del documento a la autoridad de tránsito competente para imponer la sanción por el período de la suspensión o a partir de la cancelación de ella. La resolución de, la autoridad de tránsito que establezca la responsabilidad e imponga la suspensión o cancelación de la licencia de conducción, deberá contener la prohibición expresa al infractor de conducir vehículos automotores durante el tiempo que se le suspenda o cancele la licencia. (...)”

Que el parágrafo 1o del artículo 5 ibidem, aclara que “Si el conductor reincide en un grado de alcoholemia distinto a aquel en el que fue sorprendido la última vez, se le aplicarán las sanciones del Grado en el que sea hallado.”

Que el artículo 153 de la Ley 769 de 2002, reza que “Para Efectos legales se entenderá como resolución judicial la providencia que impone una pena de suspensión de licencia de conducción.”

Por otro lado, en virtud de lo contenido en el inciso tercero, del parágrafo del artículo 3 de la Ley 1696 de 2013 el cual reza “La notificación de la suspensión o cancelación de la licencia de conducción, se realizará de conformidad con las disposiciones aplicables del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo” y de conformidad con lo señalado en el inciso segundo del artículo 69 que señala “Cuando se desconozca la información sobre el destinatario, el aviso, con copia íntegra del acto administrativo, se publicará en la página electrónica y en todo caso en un lugar de acceso al público de la respectiva entidad por el término de cinco (5) días, con la advertencia de que la notificación se considerará surtida al finalizar el día siguiente al retiro del aviso. En el expediente se dejará constancia de la

remisión o publicación del aviso y de la fecha en que por este medio quedará surtida la notificación persona.

Así mismo, el artículo 142 del Código Nacional de Tránsito, establece que “*Contra las providencias que se dicten dentro del proceso procederán los recursos de reposición y apelación. El recurso de reposición procede contra los autos ante el mismo funcionario y deberá interponerse y sustentarse en la propia audiencia en la que se pronuncie. El recurso de apelación procede sólo contra las resoluciones que pongan fin a la primera instancia y deberá interponerse oralmente y sustentarse en la audiencia en que se profiera.*”

Toda providencia queda en firme cuando vencido el término de su ejecutoria, no se ha interpuesto recurso alguno o éste ha sido negado.”, por lo que los mismos deberán ser Interpuestos en la misma audiencia en la que se toma la decisión, previo a su notificación y posterior constancia de ejecutoria.

Es de señalar que el artículo 7 de la Ley 1696, ordena el registro de los antecedentes de tránsito en el sistema RUNT, a fin de “*...contabilizar las sanciones contempladas en el artículo 152 de la Ley 769 de 2002 y establecer la posible reincidencia...*”, por lo que una vez ejecutoriado el presente acto administrativo, el mismo será registrado de manera inmediata en el mencionado aplicativo.

Por lo anterior y con base en los artículos 135 y 136 de la Ley 769 de 2002, modificados respectivamente por los artículos 22 y 24 de la Ley 1383 de 2010, éste último posteriormente reformado por el 205 del Decreto 019 de 2012, con excepción de los párrafos 1 y 2 que conservan su vigencia y la Ley **1696** del 19 de Diciembre de 2013 “*Por medio de la cual se dictan disposiciones penales y administrativas para sancionar la conducción bajo el influjo de alcohol u otras sustancias psicoactivas*”, ésta Autoridad de Tránsito.

Concluye:

Que, en cuanto al proceso contravencional por infracciones de tránsito, la Corte Constitucional y el Consejo de Estado, han reiterado en su jurisprudencia que el comparendo se concibe como una orden formal de citación ante la autoridad competente, que da inicio al trámite contravencional por infracciones de tránsito, y cuyo objeto consiste en citar al presunto infractor para que acepte o niegue los hechos que dieron lugar a su requerimiento.

Se infiere que para el caso en concreto el comparendo obra como indicio grave en contra del conductor, como quiera que dicha orden fue expedida por una autoridad competente, como testigo presencial de los hechos, bajo la gravedad del juramento, en ejercicio de sus funciones, correspondiéndole al conductor desvirtuar el indicio a través de sus descargos y de las pruebas que quisiera hacer valer en su favor, o por el contrario el conductor implicado hubiese podido poner fin al proceso contravencional en su contra cancelando voluntariamente la sanción que corresponda a la infracción que se le atribuye, con lo cual da lugar a que opere el fenómeno jurídico de la asunción de las obligaciones por la aceptación de la imputación realizada, lo cual no sucedió en el presente caso.

Solamente a través de un proceso donde se le respeten todas las garantías y derechos a un individuo y se demuestre la culpabilidad de la persona podrá aplicarse una pena o sanción. Es por esto y en definitiva, la idea del instituto de tránsito de Boyacá en buscar que todas las personas son inocentes hasta que se demuestre lo contrario como lo establece la ley penal colombiana.; en el caso que nos atañe al Realizar un

estudio de los hechos, la orden de comparendo original las declaraciones de las partes el despacho encuentra que nunca se pudo desvirtuar la comisión de la infracción y como evidencia de ello están los documentos y las declaraciones rendidas en este despacho.

Aunado todo lo anterior se hace necesario referirnos a las garantías procesales y reglamentarias que buscan que se del derecho de defensa como principio o pilar fundamental de orden constitucional, la corte constitucional en reiteradas ocasiones ha sido enfática en exigir tanto a los operadores judiciales como los administrativos que sean garantistas de los diferentes derechos, como primacía y fundamento de cada una de las decisiones que se adopten al punto de otorgarles, el derecho a defenderse, el derecho a guardar silencio, a presentar pruebas y a controvertir las que se alleguen en su contra; a presentar alegatos de conclusión y derecho a interponer recursos frente a las decisiones que le sean adversas; en el caso que nos atañe se observa que frente al proceso contravencional se le garantizó todo el debido proceso, que se cumplieron con todas las etapas establecidas en este, cosa evidenciada en el expediente.

Hechas estas precisiones el despacho encuentra que el dictamen clínico emitido por la Dra Tatiana Clavijo y el procedimiento realizado por el Subintendente Orlando Sanchez está acordes con la normatividad vigente para el caso que nos ocupa.

Aunado todo lo anterior tal como lo establece la interpretación hecha por la H. Corte Constitucional en sentencia en sentencia C-969 de 2012, *“El tránsito automotor es una actividad que es trascendental en las sociedades contemporáneas pues juega un papel muy importante en el desarrollo social y económico...tal actividad implica también riesgos importantes y por lo tanto puede ser regulada por el legislador para asegurar el cumplimiento del deber que tienen las autoridades de la República de proteger a todas las personas, en su vida, honra, bienes, y derechos y libertades, y de los deberes sociales del Estado y de los particulares.”*, por lo cual tal como lo señala el artículo 131 del código nacional de tránsito *“Los infractores de las normas de tránsito serán sancionados con la imposición de multas, de acuerdo con el tipo de infracción así:...F. conducir bajo el influjo de alcohol o bajo los efectos de sustancias psicoactivas. Esta conducta será sancionada con las multas establecidas en el artículo 152 de este código. Si se trata de conductores de vehículos de servicio público, de transporte escolar o de instructor de conducción, la multa y el periodo de suspensión de la licencia se duplicarán.*

Tabla Resumen sanciones administrativas - Ley 1996 del 19 dic 2013 - Colombia.												
Objeto: Establecer sanciones penales y administrativas para sancionar a la conducción bajo el influjo del alcohol u otras sustancias psicoactivas.												
Grado de embriaguez	Cero			Primer			Segundo			Tercer		
mg de etanol/100 ml de sangre total	20 a 39			40 a 99			100 a 149			> 150		
Nivel de ocurrencia	1	2	3	1	2	3	1	2	3	1	2	3
Suspensión licencia (años)**	1	1	3	3	6	∞	5	10	∞	10	∞	∞
Acciones comunitarias para la prevención (horas)	20	20	30	30	50	60	40	60	80	50	80	90
Inmovilización del vehículo (días hábiles)	1	1	3	3	5	10	6	10	20	10	20	20
Multa (SMLDV)**	90	135	180	180	270	360	360	540	720	720	1080	1440

* Si se trata de conductores de vehículos de servicio público, de transporte escolar o de instructor de conducción, la multa y el periodo de suspensión de la licencia se duplicarán.

Sumado lo anterior queda demostrado que el señor Raúl Herrera no probó más allá de duda razonable que no cometió la conducta endilgada.

Por lo anterior y con base en los Artículos 22 y 24 de la Ley 1383 de 2010, que modificaron los artículos 135, 136 de la Ley 769 de 2002, modificado por el artículo 205

de 2012 y por la Ley 1696 del 19 de diciembre de 2013, Por la cual se dictan disposiciones penales y administrativas para sancionar la conducción bajo el influjo del alcohol u otras sustancias psicoactivas, esta Autoridad de Transito, y En razón y mérito de lo anteriormente expuesto, el Despacho:

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: Declarar CONTRAVENTOR al señor JHONY RAUL HERRERA identificado con la Cedula de Ciudadanía No.74.328.718, por contravenir la infracción F. de la ley 1696 de 2013, que consiste en conducir bajo el influjo del alcohol o bajo los efectos de sustancias psicoactivas, encontrándose en GRADO PRIMERO DE EMBRIAGUEZ - PRIMERA VEZ.

ARTÍCULO SEGUNDO: Imponer al señor JHONY RAUL HERRERA identificado con la Cedula de Ciudadanía No.74.328.718, una multa al contraventor de ciento ochenta (180) SMDLV, equivalentes a cuatro millones cuatrocientos veintiséis mil trescientos dos pesos (\$4.426.302) M/Cte. los cuales deben ser cancelados en la Oficina de Recaudos del Instituto de Transito de Boyacá (ITBOY), de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de este proveído.

ARTÍCULO TERCERO: Sancionar al Contraventor señor JHONY RAUL HERRERA identificado con la Cedula de Ciudadanía No.74.328.718, con la Suspensión de las Licencias de Conducción que le aparezcan registradas en el RUNT, así mismo se le informa al peticionario de la prohibición de la actividad conducir vehículos automotores durante el tiempo de suspensión de la licencia, es decir, por el término de TRES (3) AÑOS, contados a partir del día de los hechos, es decir desde el día 16 de septiembre de 2017 hasta el día 15 septiembre de 2020.

ARTÍCULO CUARTO: El contraventor deberá realizar Acciones Comunitarias para la Prevención de la Conducción bajo el influjo del alcohol o sustancias psicoactivas, por un término TREINTA (30) HORAS en el lugar que determine el Organismo de Tránsito ITBOY.

ARTÍCULO QUINTO: En firme la presente decisión, remítase el expediente a la oficina de Coactivo del ITBOY para lo de su competencia, o en caso de pago archívense las presentes actuaciones.

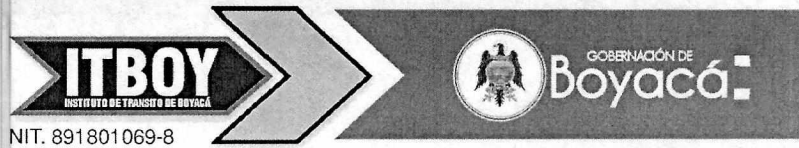
ARTICULO SEXTO: Registrar ante el RUNT la sanción impuesta, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de la presente.

ARTICULO SEPTIMO: Una vez cumplido el término de suspensión de la Licencia de Conducción y realizadas las horas correspondientes a las Acciones Comunitarias para la Prevención de la Conducción bajo el influjo del alcohol o sustancias psicoactivas, sin reincidencia en la infracción, devuélvase el documento a su titular.

ARTICULO OCTAVO: Contra la presente resolución procede el recurso de Apelación el cual deberá interponerse y sustentarse oralmente en la presente audiencia de acuerdo a lo preceptuado al artículo 139 de CNT, en caso de ser interpuesto lo resolverá el inmediato superior administrativo o funcional con el mismo propósito (gerencia del ITBOY). El cual se concederá en el efecto suspensivo; la presente providencia queda en firme cuando vencido el término de su ejecutoria y en el evento de que no se haya interpuesto recurso alguno o éste ha sido negado.

ARTICULO NOVENO: La presente decisión se notifica en estrados.

“ Creer en Boyacá
es crear Cultura Vial ”



Dada en Moniquirá a los ocho (05) días del mes de febrero de 2018.

No siendo otro el motivo de la presente se da por terminada siendo las 10:00 a.m., una vez leída y aprobada se firma por quienes en ella intervinieron, notificados conforme al a lo regulado en el código nacional de Tránsito, la ley 1696 de 2013.

COMUNIQUESE, NOTIFIQUESE Y CÚMPLASE

GENNY MILENA QUIROGA
Profesional Universitario
ITBOY- PAT Moniquirá – Boyacá

PROYECTO: CMS
REVISO:

472
Servicios Postales Nacionales S.A.
NIT 900.062917-9
DG 25 G 95 A 55
Linea Nat: 01 8000 111 210

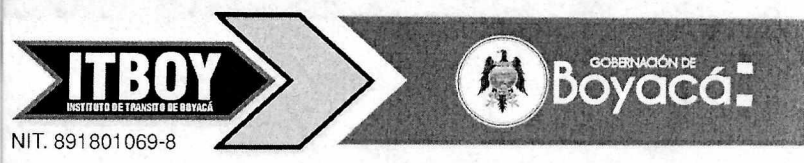
REMITENTE
Nombre/ Razón Social
INSTITUTO DE TRANSITO DE BOYACA ITBOY - ITBOY - MONQUIRA
Dirección: Calle 20 No. 2-06
Ciudad: MONQUIRA
Departamento: BOYACA
Código Postal: 154260430
Envío: RN904479839CO

DESTINATARIO
Nombre/ Razón Social:
JHONY RAUL HERRERA
Dirección: VEREDA SAN MARTIN
Ciudad: SANTANA_BOYACA
Departamento: BOYACA
Código Postal: 154447
Fecha Admisión:
17/02/2018 01:14:05
Min. Transporte Lic. de carga 000200 del 20/05/2011
Min. TIC Res. Mensajería Express 001957 del 09/09/2011

er en Boyacá
rear Cultura Vial

Monquirá, febrero 15 de 2018

JHONY RAUL HERRERA
Vereda San Martin
Teléfono: 3223862926
Santana



PATMOQUIRA-121.5.0060

472		Motivos de Devolución		1 2	Desconocido	1 2	No Existe Número				
1 2	Dirección Errada	1 2	Rehusado	1 2	Cerrado	1 2	No Reclamado				
1 2	No Reside	1 2	Fallecido	1 2	Fuerza Mayor	1 2	No Contactado				
1 2		1 2		1 2		1 2	Apartado Clausurado				
Fecha 1:	DIA	MES	AÑO	R	D	Fecha 2:	DIA	MES	AÑO	R	D
Nombre del distribuidor:						Nombre del distribuidor:					
C.C.						C.C. 2192031					
Centro de Distribución:						Centro de Distribución:					
Observaciones:						Observaciones: No Reclamado					

Asunto: Notificación fallo Contravencional

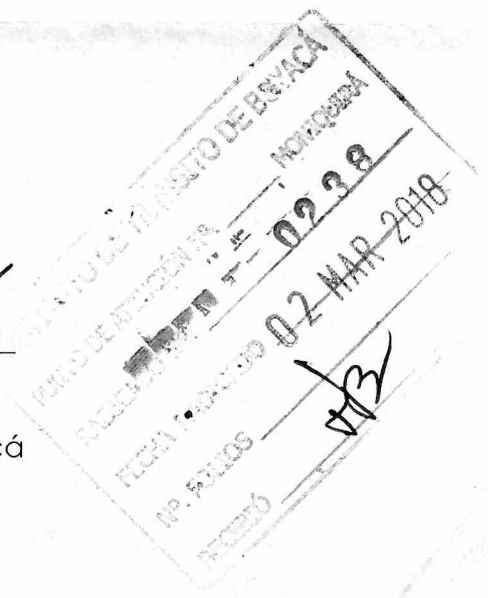
Por medio de la presente me permito comunicarle que el día 08 de febrero de 2018, se emitió fallo sancionatorio en contra el señor Jhony Raúl Herrera, mediante la resolución No RE15469-183 de fecha 08 de febrero de 2018.

Por lo anterior de la manera más cordial me permito solicitarle que se acerque dentro de los 3 días siguientes a esta comunicación, a las instalaciones de la oficina de transito de Monquirá para que se notifique del FALLO del proceso contravencional No RE15469-183 en primera instancia de fecha 08/02/2018.

Esto de acuerdo a lo estipulado en la ley 1696 de 2013, artículo 3º Modifíquese el párrafo del artículo 26 de la Ley 769 de 2002, artículo modificado por el artículo 7º de la Ley 1383 de 2010, el cual quedará así: *Parágrafo (...) La notificación de la suspensión o cancelación de la licencia de conducción, se realizará de conformidad con las disposiciones aplicables del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.*

Atentamente,

GENNY MILENA QUIROGA
Profesional Universitario
ITBOY - PAT Monquirá - Boyacá



Proyecto: Claudia Sotelo
Reviso: Genny Quiroga

NOTIFICACIÓN POR AVISO

La Autoridad de Tránsito de Boyacá, en uso de sus facultades legales señaladas en los Artículos 3, 7 y 134 de la Ley 769 de 2002 y sus modificatorios (Código Nacional de Tránsito) y en aplicación de lo establecido en el inciso 2 del artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo procede a notificar el siguiente acto administrativo:

EXPEDIENTE N°.	17260475
RESOLUCIÓN No	RE15469-183
NOMBRE INFRACTOR	JHONY RAUL HERRERA C.C. 74.328.718
FECHA DE EXPEDICIÓN:	08 DE FEBRERO DE 2018
FIRMADO POR:	GENNY MILENA QUIROGA GARCIA
	ORIGINAL FIRMADO POR LA PROFESIONAL DE TRANSITO.

ADVERTENCIA

ANTE LA IMPOSIBILIDAD DE EFECTUAR LA NOTIFICACIÓN PERSONAL PREVISTA, EN RAZON A QUE LA DIRECCION SUMINISTRADA POR EL INFRACTOR ES ERRONEA/ DESTINATARIO DESCONOCIDO, DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 67 DEL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO, SE PUBLICA EL PRESENTE AVISO POR UN TÉRMINO DE CINCO (5) DÍAS HABLES CONTADOS A PARTIR DEL 05 DE MARZO DE 2018_en la cartelera del PAT No 5 De Moniquirá Ubicado en la calle 20 No 2-06 Transito Moniquirá.

El acto administrativo aquí relacionado, del cual se acompaña copia íntegra, se considera legalmente NOTIFICADO Y EN FIRME al finalizar el día siguiente de la desfijación del presente aviso, advirtiendo que contra el presente acto administrativo procede el recurso enunciado en la parte resolutive del proveído en mención.

ANEXO: Se adjunta a este aviso en once (11) folios copia íntegra del Acto Administrativo proferido dentro del expediente N°. **17260475**

CERTIFICO QUE EL PRESENTE AVISO SE FIJA HOY 05 DE MARZO DE 2018, A LAS 7:00 A.M. POR EL TERMINO DE CINCO DÍAS'HÁBILES.

FIRMA RESPONSABLE FIJACIÓN:


GENNY MILENA QUIROGA
Profesional Universitario
ITBOY- PAT Moniquirá - Boyacá

CERTIFICO QUE EL PRESENTE AVISO SE RETIRA HOY 09 DE MARZO DE 2018 A LAS 5:00 P.M.

FIRMA RESPONSABLE DESFIJACIÓN:


GENNY MILENA QUIROGA
Profesional Universitario
ITBOY- PAT Moniquirá - Boyacá

“ Creer en Boyacá
es crear Cultura Vial ”

CONSTANCIA SECRETARIAL

Hoy 23 de marzo de 2018, siendo las 5:00 p.m. se deja constancia que 10 días hábiles después de publicada la notificación por aviso del fallo contravencional No RE 15469-183 de fecha 16 de septiembre de 2017, no se hizo presente en este despacho el implicado para ser notificado de manera personal y así poder interponer los recursos a los cuales tenía el derecho, así las cosas hay que hacer alusión a lo que los términos son perentorios por lo cual queda en firme y ejecutoriada la resolución No RE 15469-183 de fecha 16 de septiembre de 2017.

Lo anterior para los fines pertinentes.



GENNY MILENA QUIROGA GARCIA
Profesional universitario
PAT No 5 Moniquirá.